

建设项目环境保护验收调查报告（公示版）

项目名称：来宾至桂平 2000 吨级航道工程

建设单位：广西壮族自治区水运发展中心来宾至桂平 2000 吨级航道工程建设指挥部

编写单位：广西科特环境监测有限公司

联系电话：（0772）—4257889

项目建设过程简述：

2020 年 7 月环评工作组编制完成了本项目环境影响报告书。2020 年 8 月 18 日，广西壮族自治区生态环境厅以文件“桂环审（2020）302 号”形式对《广西壮族自治区生态环境厅关于来宾至桂平 2000 吨级航道工程环境影响报告书的批复》通过了本项目的环评报告书。

本项目实际工期为 2021 年 2 月 3 日~2022 年 12 月 9 日，2023 年 1 月 10 日开始试运营。

根据《中华人民共和国环境保护法》《建设项目环境保护管理条例》及《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定，广西壮族自治区港航发展中心来宾至桂平 2000 吨级航道工程建设指挥部（现更名为广西壮族自治区水运发展中心来宾至桂平 2000 吨级航道工程建设指挥部）（以下简称“来宾至桂平 2000 吨级航道工程建设指挥部”）自行组织环境保护验收，并委托广西科特环境监测有限公司承担本项目的竣工环境保护验收调查工作。

接到委托后，广西科特环境监测有限公司详细研究了工程前期环评、设计技术资料和相关文件，在来宾至桂平 2000 吨级航道工程建设指挥部等相关单位的支持下，对来宾至桂平 2000 吨级航道工程现场及其所在区域的环境状况进行了实地踏勘，对周围的环境敏感点、受工程建设影响的生态恢复状况、工程环保措施执行情况等方面进行了详细的现场调查，并开展了公众意见调查，在上述工作的基础上编制了本工程竣工环境保护验收调查报告。

项目概况：

本期航道整治工程的建设规模和建设标准为：

（1）建设规模：整治河段全长约 193.9km。

（2）航道等级：建设航道等级为内河 2000 吨级。

（3）航道尺度：按内河 2000 吨级双线航道标准建设，通航保证率为 98%。其中红水河来宾港兴宾港区宾港作业区至黔江大藤峡枢纽上游河段设计航道尺度为 3.5m×80m×550m(水深×航宽×最小弯曲半径，下同)，黔江大藤峡枢纽下游河段至两江汇流口段设计航道尺度为 4.1m×80m×550m。

主要整治滩点为：丫罗坪、牛眼泡、吊狗笪、磨东流角、崩步角、高书洲、马滩、磁滩、赌命滩、蓬莱滩、古笪滩、葫芦峡、菊芦洲、大步滩、秤钩滩、木梨惊滩、大湾、木棉湾、石牛栏、鲤鱼石、下三门滩、古排滩、飞凤角、鹅蛋滩、铜鼓滩、两江汇流口及黔江库区零星炸礁工程，整治滩点数量与环评阶段无变化。

验收调查监测结论:

(1) 生态环境影响调查结论

工程施工期采取了一系列生态保护措施,实施了生态护岸、人工鱼巢、生态监测、珍稀水生生物保护、鱼类增殖放流等措施,有效减缓了工程建设对周边生态环境的影响。工程通过多种形式的宣传教育和环保培训,努力提升了施工人员的环保意识和珍稀水生动物保护意识;通过施工时间的调整、施工范围的控制及驱鱼措施的实施,有效避免了涉水施工对鱼类繁殖索饵的影响。施工期水生生态及渔业资源调查结果表明,在现调查阶段,工程施工活动对浮游植物、浮游动物、底栖生物、鱼类群落结构没有产生明显不利影响;根据渔业资源调查,工程没有对渔业资源产生明显不利影响。

(2) 水环境保护调查结论

本工程施工期及试运营期均采取了水污染防治措施。监测结果表明,本工程施工期水质均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) II类或III类标准要求;试运营期工程江段附近水质均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) II类或III类标准要求,说明工程未对水环境产生明显不利影响。结合取水口断面环境监测数据分析,工程施工未对取水口产生明显不利影响,施工期及运营至今未发生水污染事故。

(3) 声环境保护调查结论

在施工期和试运营期,建设单位基本落实了环评提出的声环境保护措施,减少了工程对周边声环境质量的影响。施工期监测数据表明,施工现场环境噪声值均符合国家环境标准,说明施工期声环境管理保护措施到位。试运营期以船舶通航噪声为主,船舶离居民点较远,声环境影响较小。

(4) 大气环境保护调查结论

本工程施工期采取了有效措施减少对大气的污染。施工单位采用严格的准入检查标准、加强对施工机械、车辆及船舶的维修保养。对运输车辆采取了遮盖措施,有效地减少了扬尘。施工结束后,施工期扬尘影响随之消除。

(5) 固体废物影响调查结论

本工程施工期采取了有效措施减少了固体废物的污染。船舶产生的固废、施工人员产生的生活垃圾、炸礁疏浚产生的弃渣均得到了妥善处置,对周围环境影响较小。

(6) 环境风险影响调查结论

根据调查,工程落实了环评和批复的要求,在施工期采取了风险防范措施,配备了专门的应急物资,开展了应急演练,工程施工期及试运营期未发生突发环境事故。

(7) 环境管理调查结论

工程环境保护“三同时”制度落实到位,编制了较为完备的环境保护制度并具有完整的环保管理体系。建设单位委托了环境监理单位、环境监测和验收调查机构开展施工期环境监理、环境监测和竣工环保验收调查工作。符合工程环保管理的要求。

(8) 公众意见调查结论

工程建成后得到沿线公众及社会团体的认可，项目建设不仅有利于当地的经济的发展，而且为当地居民的生产和生活提供了便利快捷的运输通道。调查结果显示，工程所在地社会公众和相关部门对本工程环境保护工作表示满意或基本满意。工程施工期间及试运营期间，建设单位、施工单位、监理单位等均未收到与本工程相关的环保投诉。

(9) 综合结论

根据本次建设项目竣工环境保护验收调查结果，来宾至桂平 2000 吨级航道工程自 2023 年 1 月 10 日全面投入试运营，已达到内河 II（2000 吨）级航道，来宾港作业区至大藤峡枢纽上游河段设计航道尺度为 3.5m×80m×550m(水深×宽度×弯曲半径)，大藤峡枢纽下游河段至两江汇流口段设计航道尺度为 4.1m×80m×550m(水深×宽度×弯曲半径)。全线通航保证率为 98%。的建设标准。工程设计批复概算总投资 168424.21 万元，其中环保投资 3029.39 万元，环保实际投资占总批复概算投资的 1.79%。工程执行了环境影响评价和环境保护“三同时”制度，落实了环评及其批复中的各项环保措施，在工程建设过程中不存在重大环境影响问题，采取了有效的环境保护和生态保护及补偿措施，该工程总体上达到航道整治工程的竣工环境保护验收要求，建议本工程通过竣工环保验收。

(10) 后续工作建议

- (一) 补充完善资料收集整理，完善档案管理和验收资料支撑依据。
- (二) 建立完善水文、水情和水质监测信息通报机制、加强生态环境保护工作。